

**GREJDRE SÉRIE C**  
**836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD**

**CASE**

CONSTRUCTION



**TIER 4**  
**FINAL**  
EU STAGE IV

**NOVÝ HRÁČ**  
**ZA NÁŠ TÍM**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# DEDIČSTVO TRADIČNE PRVÝ



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Založenie Case.
- 1867** Založenie Eisenwerk Gebruder FRISCH KG.
- 1926** Výroba strojov pre výstavbu ciest.
- 1934** Prvý grejder Frisch je zároveň prvým európskym motorovým grejdrom.
- 1936** Špecializovaný výrobný závod Frisch v Kissingu.
- 1967** Prvý automatický systém nivelácie radlice založený na ultrazvukovom princípe.
- 1970** Uvedenie kĺbového rámu.
- 1972** Uvedenie náhonu všetkých kolies.
- 1977** Spoločnosť FRISCH prevzatá firmou FAUN.
- 1982** Uvedenie zapuzdreného venca otáčania radlice.
- 1986** Divízia grejdrov FAUN prevzatá firmou Orenstein and Koppel (O&K).
- 1996** Uvedenie hydraulického systému Load sensing a presun výroby grejdrov do závodu v Berlíne.
- 2000** Uvedenie dizajnu kapoty s vysokým výhľadom.
- 2005** Uvedenie motorov FPT a inštalácia 6-valca na 13t grejder.
- 2010** Nová kabína s celoobvodoým výhľadom.
- 2013** Nová nízko-profilová kabína.
- 2015** Grejdre pod značkou CASE uvedené na Európsky trh.

# VÝKON KONCENTROVANÝ K ZEMI



## NÍZKE EMISIE

### Tier 4 Final

Patentovaný systém FPT Hi-eSCR je kľúčom k úspechu a výkonnosti. Grejder CASE je jediný na trhu ktorý dosahuje prísne limity emisií TIER4 final len s použitím technológie úpravy výfukových plynov SCR. Nikto iný neponúka toto elegantné riešenie, výrazne efektívne z hľadiska nákladov vďaka nasledovným výnimočným vlastnostiam:

- Nijaká regenerácia časticového filtra (DPF) počas prevádzky znamená nulové plytvanie palivom
- Nijaká pravidelná výmena DPF
- Nie je potrebná dvojstupňová redukcia emisií DPF+SCR
- Motor FPT nepoužíva recirkuláciu plynov čím zlepšuje účinnosť spaľovania paliva
- Čistý a kompaktný dizajn motora vďaka malým rozmerom systému redukcie emisií
- Nižšie nároky na chladenie a teda menšie chladiče pre lepšiu výhľad dozadu a jednoduchšie čistenie



HI-eSCR



## DVOJITÁ VÝKONOVÁ KRIVKA

### Produktívnejší pri vyššej rýchlosti

Motor je navrhnutý špeciálne pre aplikáciu s grejdrami, ktoré pre udržanie maximálnej úrovne výkonnosti vyžadujú rýchlu odozvu krútiaceho momentu. Pre ešte vyššie pracovné výkony funkcia Dual Power maximalizuje prevádzkové parametre pri vysokých rýchlostiach posunom výkonovej krivky od 4. rýchlostného stupňa.



## BEZPEČNÁ A JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA

### Nikdy to nebolo jednoduchšie

Operácie dennej údržby nikdy neboli tak nenáročné: všetky miesta kontroly a údržby, sústredené na ľavej strane stroja, sú ľahko prístupné z úrovne zeme. Blatníky tandemovej nápravy preberajú funkciu najjednoduchšieho a najbezpečnejšieho miesta pre vykonanie pravidelnej údržby ako je čistenie filtra vzduchu alebo dopĺňanie oleja. Systém znižovania emisií zaberá málo miesta a preto neobmedzuje priestor okolo motora: operácie údržby sú preto rýchlejšie a lacnejšie.

# SÉRIA C

## MOTOROVÉ GREJDRE



### PREVODOVKA ERGOPOWER S MENIČOM KRÚTIACEHO MOMENTU

#### Plynulé radenie

Funkcia automatického radenia uľahčuje koncentráciu strojníka a optimalizuje výkon stroja pretože motor pracuje v najproduktívnejšej oblasti svojej výkonovej krivky. V kombinácii s meničom momentu nikdy nenastáva kritický stav hnacej jednotky, čo stroj výrazne odlišuje od konkurencie v sektore motogrejdrov. 100% automatická uzávierka diferenciálu: Automatický „No Spin“ diferenciál nepretržite prenáša krútiaci moment z preklzujúceho kolesa na koleso s lepšími záberovými podmienkami. Systém nevyžaduje zásah strojníka, ktorý sa môže sústrediť na ovládanie pohybov radlice.



### NÁHON VŠETKÝCH KOLIES S „PLAZIVOU” RÝCHLOSŤOU

#### Presnosť pri každej rýchlosti

Plazivý režim modelov AWD: 2 stroje v jednom; hydrostatický pojazd umožňuje virtuálne nezávislú rýchlosť predných kolies od otáčok motora: grejder tak môže byť použitý napr. v aplikáciách hutnenia, čo umožňuje znížiť počet strojov potrebných na stavbe. Nezávisle od zvoleného typu náhonu, 4WD alebo 6WD, môže byť model 836C vybavený pneumatikami rozmeru 24": ideálne všeobecné riešenie pre aplikácie na nerovnom teréne a ak je požadovaný malý efekt tlmenia pneumatikami.



## ZAPUZDRENÝ VENIEC S VALIVÝM ULOŽENÍM

### Riešenie s nulovým trením

Revolučná konštrukcia uloženia radlice maximalizuje ovládateľnosť: veľmi nízke trenie počas prevádzky a bezrázová rotácia pre veľmi jemné a presné pohyby radlice a plynulosť práce.

Veniec otáčania radlice je uložený vo valivom ložisku aktivovanom interným ozubením, vymedzujúcim akékoľvek vôle a opotrebovanie a odolávajúce vysokým mechanickým silám. Exkluzívny dizajn s minimom mazacích miest drasticky redukuje nároky na údržbu. Počas celej životnosti stroja nie je potrebná žiadna výmena opotrebovateľných dielov, čo výrazne znižuje celkové náklady na údržbu.



## RÁM V TVARE „A”

### Konštrukcia bez stresového namáhania

Konštrukcia v tvare „A” konštantne kompenzuje pracovné namáhanie. Typické bočné stresové namáhanie je virtuálne eliminované pre dlhšiu prevádzkovú životnosť.

Klenba rámu môže byť hydraulicky nastavená v 5 rôznych polohách vďaka systému so zait'ovacím čapom; výnimočná geometria radlice umožňuje strojníkovi otočiť radlicu o 90° na každú stranu bez mechanickej interferencie.



## RADLICA MULTI- RADIUS

### Ľahké rolovanie materiálu

Plynule variabilný polomer zakrivenia radlice znižuje trakčný odpor a pri dokončovacích operáciách zlepšuje efekt miešania materiálov.



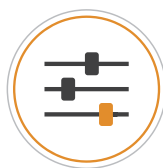
# EXTRÉMNA PRESNOSŤ



## HYDRAULICKÝ SYSTÉM LOAD SENSING

### Na dosah prstov

Nové grejdre CASE majú najpresnejší dostupný hydraulický systém. S ovládacími pákami s vysokou presnosťou a hydraulickým systémom Load Sensing je vykonanie každej operácie ľahké, presné a plynulé. Priamo aktivované axiálne piestové čerpadlo dodáva len požadovaný hydraulický výkon, bez zbytočných strát. Rozvádzač zaručuje presnú kompenzáciu tlaku a paralelné pohyby radlice. Špeciálny spínač, inštalovaný na podlahe kabíny, umožňuje strojníkovi dostať maximálny výkon hydraulického okruhu, nezávisle na otáčkach motora (režim Full Flow).

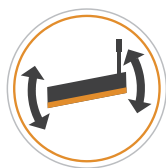


## PRIAMO MONTOVANÉ OVLÁDACIE PÁKY

### Bránia strate výkonu, dvíhajú produktivitu

Exkluzívny hydraulický blok, priamo ovládaný, eliminuje akúkoľvek vôľu ovládania počas celej životnosti stroja, pričom strojník profituje z priamej spätnej väzby hydraulického systému zvýšením pracovnej presnosti. „Plávajúca“ funkcia, dostupná ako doplnková výbava, umožňuje ničím nerušený prietok oleja cez valce, takže radlica prirodzene sleduje kontúry povrchu. Nezávisle na certifikovaných, vysoko kvalitných komponentoch CASE je exkluzívny hydraulický systém koncipovaný pre zaručenie neprekonateľných výkonových parametrov, spotreby paliva, spoľahlivosti a ovládateľnosti.

# PRIPRAVENÝ NA AUTOMATICKÚ NIVELÁCIU



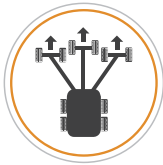
## OVLÁDANIE RADLICE

### Flexibilná výkonnosť

Grejdre CASE série 800 môžu byť už z výroby vybavené inštalačným kitom pre automatickú niveláciu najbežnejších značiek. Stroj je dodaný zákazníkovi s nainštalovanými snímačmi, kabeľážou a konzolami. Je to skutočné „plug and play“ riešenie, zákazník si doplní len anténu, monitor v kabíne a nivelácia je pripravená na použitie. Systém je kompatibilný s rôznymi typmi ovládania: sonické, laserové, GPS alebo Universal Total Station. Automatická nivelácia radlice umožňuje aj menej skúseným strojníkom dosiahnuť pozoruhodný pracovný výkon s grejdrami CASE, pomáha vykonať stanovenú prácu rýchlejšie, s menším počtom prejazdov a s presným množstvom presunutého materiálu. Dôsledkom toho je nákladová a časová efektívnosť grejdra. S prípravou CASE pre automatickú niveláciu radlice môže každý zákazník použiť zariadenia ktoré už má na svojom parku strojov a skrátiť tak návratnosť investície na minimum. Inštalácia hlavných komponentov systému u výrobcu prináša najjednoduchšiu dostupnosť a následne najrýchlejší servis: to je zárukou vysokých výrobných štandardov, takmer nedosiahnuteľných pri dodatočnej montáži komponentov.



# KOMFORT



## VZADU MONTOVANÁ KABÍNA

### Zladený s výkonnosťou

Vzadu montovaná kabína s ochranou ROPS/FOPS ponúka vysoko hodnotnú výhodu v komforte a usporiadaní:

- Strojník má trvalý prehľad o uhle zalomenia rámu
  - Zadná pozícia kabíny zlepšuje výhľad na radlicu
  - Hmotnosť kabíny pôsobí na hnacie kolesá a zlepšuje trakčné vlastnosti
  - Pneumaticky odpružená a ohrievaná sedačka posilňuje pohodlie strojníka v práci
- Rozľahlá presklená plocha vpredu a na bokoch ponúka nerušený výhľad na celé okolie. Aj sediac v sedačke strojník vidí na celú radlicu vrátane uhla jej sklonu. Zvýraznená je aj bezpečnosť:
- Nová spätná kamera zaručuje bezpečný výhľad vzad a excelentný komfort prevádzky. Strojník sa nemusí viac otáčať ani pri jazde so strojom dozadu.
  - Akákoľvek prekážka je dobre viditeľná rýchlym pohľadom na farebný monitor s rozmerom 7"



## NÍZKY PROFIL KABÍNY

### Nová kabína s nadštandardnou výbavou

CASE na grejdoch ponúka elegantnú, nízko profilovú kabínu, prinášajúcu špičkový komfort a výhľad pri zníženej celkovej výške stroja o 180 mm, preto pri preprave nie sú prekážkou nijaké obmedzenia.







## VYSOKÁ VŠESTRANNOSŤ

### Nástroj pre každú úlohu

Grejdre CASE môžu byť vybavené širokou radou doplnkov , preto sú vhodné pre použitie v množstve možných aplikácií:

- 3 voliteľné šírky hlavnej radlice pre každý model umožňujú adaptovať tlačnú silu na rôzne materiály a pracovné podmienky
- Rôzne dostupné nástavce radlice pre lepšie udržanie materiálu na stranách pri presnom zarovnávaní
- Ochranná spojka radlice chráni rám a radlicu pred preťažením, neočakávanými prekážkami; doporučuje sa pre lesné aplikácie
- Rozrývač na radlici pre jednoduchšiu prípravu ľahkých povrchov jediným prejazdom
- 3 alebo 5 zubový rozrývač pre rozrušenie ťažších povrchov či koreňov
- Predná radlica pre rýchle operácie rozhrňania a lepšiu produktivitu v kombinácii s centrálnou radlicou vďaka rezerve výkonu motora
- Špeciálne predné protizávažie: lepšie vyváženie stroja a vyššiu silu záberu
- Príprava pre zadnú hydraulickú funkciu poskytuje prítok oleja potrebný pre prídavné zariadenia ako sú vibračné platne; tie predstavujú ideálnu kombináciu s použitím funkcie plazivej rýchlosti
- Čerpadlo na tankovanie paliva: jednoduchá každodenná činnosť v akomkoľvek pracovnom prostredí
- Doplnkové osvetlenie:
  - na zadnom protizávaží
  - na spodnej časti kabíny pre vyššiu intenzitu osvetlenia radlice

# HLAVNÉ DÔVODY PREČO SI HO VYBRAŤ



## HYDRAULICKÝ SYSTÉM LOAD SENSING

- Vyvážený prietok oleja pre všetky aplikácie a pre súčasné pohyby valcov radlice.



## VŠEŠTRANNOSŤ POUŽITIA

- Široká ponuka doplnkov, každý zákazník má možnosť prispôbiť si stroj „na mieru“ pre svoje požiadavky a aplikácie.



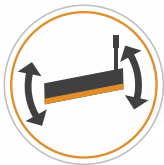
## BEZPEČNÁ A JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA

- Jednoduchý servis je súčasťou DNA strojov CASE: všetky operácie kontroly môžu byť jednoducho a bezpečne vykonané z plochy blatníkov tandemovej nápravy; miesta údržby sú vhodne zoskupené a dosiahnuteľné.



## RÁM V „TVARE A”

- Optimalizované rozloženie zaťaženia v každých podmienkach predlžuje prevádzkovú životnosť.



## PRÍPRAVA PRE AUTOMATICKÚ NIVELÁCIU

- Systém „plug and play“ pre najbežnejšie značky nivelácií.



## RADLICA MULTI RÁDIUS

- Nízke straty výkonu a optimalizovaný efekt miešania.



## ZAPUZDRENÝ VENIEC S VALIVÝM ULOŽENÍM

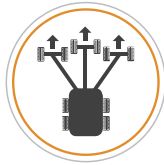
- Bezúdržbová technológia a otáčanie radlice bez trenia.





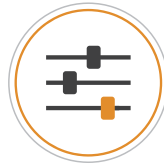
## NÍZKOPROFILOVÁ KABÍNA

- O 180 mm nižšia prepravná výška / preprava na návesoch neprekračuje výšku 4 m.



## VZADU MONTOVANÁ KABÍNA

- Ovládateľnosť a komfort najlepšie v kategórii: strojník je neustále v jednej línii so smerom jazdy.



## PRIAMO MONTOVANÉ OVLÁDACIE PÁKY

- Perfektné ovládanie radlice aj po rokoch prevádzky, nijaká vôľa medzi pákami a rozvádzačom.



## NÍZKE EMISIE

- Exkluzívna technológia «HI-eSCR», len pridávanie AdBlue, dramaticky znižuje spotrebu paliva a úplne eliminuje náklady na údržbu výfuku.



## DVOJITÁ VÝKONOVÁ KRIVKA

- Vyšší výkon motora pri vyšších rýchlostiach (od 4. prev. stupňa) zvyšuje produktivitu.



## PREVODOVKA ERGOPOWER S MENIČOM MOMENTU

- Plynulé radenie pre perfektnú ovládateľnosť a automatický režim s „bezšokovou“ prevádzkou.



## NÁHON VŠETKÝCH KOLIES S PLAZIVOU RÝCHLOSŤOU

- Plný záber kolies v akýchkoľvek podmienkach a optimálny prenos momentu adaptovaný na potreby strojníka.

# TELEMATICKÝ SYSTÉM



**CASE**®  
CONSTRUCTION

**SiteWatch**™

## KÚSOK VEDY

Telematický systém Case SiteWatch používa Hi-Tec riadiacu jednotku montovanú na každom stroji na zber informácií zo samotného stroja a zo satelitov siete GPS. Dáta sú posielané bezdrôtovou komunikačnou sieťou na Web Portál systému Case SiteWatch.

### SiteWatch: centralizované riadenie flotily strojov na dosah ruky

#### 📶 Zmerajte skutočnú dostupnosť svojich aktív a optimalizujte ich

- Eliminujte „fantómové“ stroje: SiteWatch umožňuje identifikovať nevyťažené alebo preťažené stroje na každom pracovisku.
- Nájdite schopnosť presunúť stroje na miesta kde sú potrebné.
- Včasné plánovanie pravidelnej údržby je jednoduchšie pretože je dostupný aktuálny stav počítadla hodín.
- Rozšírite výhody systému SiteWatch aj na ostatné stroje svojej flotily: SiteWatch je možné nainštalovať aj na stroje iných značiek.

#### 📶 Preverte svoje celkové prevádzkové náklady!

- Zistíte si skutočnú palivovú spotrebu všetkých typov strojov aby ste vždy zvolili ten najvhodnejší.
- Ušetríte náklady na prepravu plánovaním a zoskupením servisných výjazdov.
- Práca v klude, optimalizácia času prevádzky a menej nákladov na opravy: preventívnou údržbou je možné napríklad nájsť alternatívu pri potrebe opravy motora a vyhnúť sa neželaným prestojom.
- Stroje pracujú len počas pracovného času. Môžete systém naprogramovať aby vás upozornil na štart stroja počas víkendu alebo v noci.
- Integrovaním balíkov plánovanej údržby ste vždy v správny čas na správnom mieste.

#### 📶 Lepšie zabezpečenie s nižšou sadzbou poistného

- Systém odrádza prípadných zlodejov, pretože stroje sú neprestajne lokalizované. Jednotku SiteWatch nie je možné jednoducho nájsť a vyradiť.
- Vaše stroje budú používané len na miestach ktoré vy určíte. Môžete definovať virtuálne hranice a systém vás upozorní e-mailom ak ich stroj prekročí.



# GREJDRE SÉRIE C

## TECHNICKÉ ÚDAJE 836C - 836C AWD

### MOTOR TIER 4 FINAL "HI-ESCR"

Maximálny výkon (ISO 14396/ECE R120)  
Od 1. po 3. prevod. stupeň \_\_\_\_\_ 102 kW/138 hp  
Od 4. po 6. prevod. stupeň \_\_\_\_\_ 115 kW/156 hp  
Otáčky \_\_\_\_\_ 2100 ot/min  
Značka & model \_\_\_\_\_ NEF 6 val CR TAA 4V  
Systém redukcie emisií \_\_\_\_\_ len SCR  
Vzduchový filter Donaldson s ejektorom prachu \_\_\_\_\_ std  
Typ \_\_\_\_\_ diesel, common rail, dual power, turbo a intercooler  
Objem valcov \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Počet valcov \_\_\_\_\_ 6  
Vítanie & zdvih \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
Maximálny moment pri 1400 ot/min \_\_\_\_\_ 725 Nm  
Diaľkovo vyvedený filter oleja pre jednoduchú výmenu  
- Start do -25°C v štandardnej výbave  
Motor spĺňa emisné predpisy smernice 97/69/CE TIER4 Final

### MENIČ MOMENTU

Jednostupňový menič krútiaceho momentu integrovaný v prevodovej skrini  
Automatické prispôsobenie výstupného momentu pri zmene jazdných podmienok  
Prevodový pomer \_\_\_\_\_ 1.87: 1  
Chladienie výmenníkom tepla

### PREVODOVKA

Full powershift so 6 stupňami vpred a 3 vzad.  
Elektrické jednopákové radenie s poistkou spiatočky na 3.-6. stupni.

Rýchlosti v km/h

| Prevodový stupeň | Vpred | Vzad |
|------------------|-------|------|
| 1.               | 5.4   | 5.7  |
| 2.               | 8.3   | 13.3 |
| 3.               | 12.6  | 29.2 |
| 4.               | 19.2  | -    |
| 5.               | 27.9  | -    |
| 6.               | 39.9  | -    |

### Trakčná sila (koeficient priľnavosti 0.8)

836C \_\_\_\_\_ 66 kN  
836C AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### PREDNÁ NÁPRAVA

Výkyvná náprava s riadenými zvislými čapmi a hydraulickým nastavením náklonu kolies

|                    | 836C     | 836C AWD |
|--------------------|----------|----------|
| Výkyv nápravy      | ± 15°    | ± 15°    |
| Náklon kolies      | ± 21.45° | ± 21.45° |
| Svetlosť nad zemou | 485 mm   | 485 mm   |

### ZADNÁ TANDEMOVÁ NÁPRAVA

Tandemová náprava CASE s automatickým diferenciálom No-Spin  
Výkyvný tandemový náhon s heavy-duty reťazou  
Planétový redukčný prevod  
Uhol výkyvu \_\_\_\_\_ ± 15°  
Rozmery skrine tandemu:  
Výška \_\_\_\_\_ 599 mm  
Šírka \_\_\_\_\_ 201 mm  
Hrúbka steny \_\_\_\_\_ 20 mm  
Rozstup reťaze \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
Rázvor kolies \_\_\_\_\_ 1241 mm

### NÁHON VŠETKÝCH KOLIES

Voliteľný doplnok k hydrodynamickému zadnému náhonu. Hydrostatický náhon predných kolies so systémom E.D.C.V. ( Electronic Drive Control Volume ). Dvojsmerné piestové čerpadlo (vred/vzad) poháňa motory montované v nábojoch predných kolies. Hydraulický bezpreklzový ( No-Spin) diferenciál chráni preklzu kolesa na jednej strane a rozdeľuje krútiaci moment v prudkých zákrutách. Mikroprocesor Monitoruje a riadi zladenie prednej a zadnej hnacej sily. Plynule regulovateľný prepínač umožňuje strojníkovi upraviť ťah predných kolies podľa aktuálnych pracovných podmienok. Plazivá rýchlosť ako štandard: len predný náhon, pre ultra nízke rýchlosti jazdy.

### BRZDY

Hydraulické, dvoj-okruhové s akumulátorom tlaku, pôsobiace na 4 v oleji uložené kotúčové brzdy tandemovej nápravy. Parkovacia brzda: kotúčová, na hriadelí prevodovky.

### RIADENIE

Ovládanie z nastaviteľného stĺpika riadenia a ovládania. Riadenie predných kolies, hydraulické, s riadením prietoku.

|   | 836C               | 836C AWD           |
|---|--------------------|--------------------|
| Vytočenie kolies. vľavo/vpravo                                      | 40°                | 40°                |
| Kíbový rám s 2 dvojčinnými valcami                                  |                    |                    |
| Uhol vytočenia rámu   | ± 28°              | ± 28°              |
| Minimálny polomer otáčania:<br>cez pneumatiky<br>cez prednú radlicu | 6600 mm<br>7300 mm | 6800 mm<br>7600 mm |

### PNEUMATIKY

405/70 R20 SPT9 Dunlop  
420/75 R20 XMCL TL Michelin  
455/70 R20 SPT9 Dunlop  
405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN      SPT9 DUNLOP

### OVLÁDANIE HLAVNEJ RADLICE

"Load Sensing" pre maximalizáciu funkčnej ovládateľnosti. Ovládacie páky pre presné odmeriavanie rýchlosti nastavenia. Kompenzácia tlaku v každej sekcii hlavného rozvážača umožňuje paralelné zdvíhanie radlice a simultánnu funkciu viacerých hydraulických valcov bez trhavých pohybov. Pedál umožňuje prepnúť na maximálny prietok pre zrýchlenie funkcií (Full Flow Mode). Spätné ventily udržiavajú konštantnú polohu výšky zdvihu / rezného uhla radlice a náklonu predných kolies.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## RÁM A

Robustný zváraný rám v tvare A s kvadratickým prierezom.  
Prierez profilov L \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## VENIEC OTÁČANIA

Vnútorne ozubenie, utesnený a uložený vo valivých ložiskách, bez vôle, samonastaviteľný  
Náhon hydromotorom a mechanizmom radlice  
Priemer \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Polomer dosahu \_\_\_\_\_ 360°

## RADLICA

Zakrivenie s viacnásobným polomerom, vysokopevná oceľ s tvrdými zaoblenými vodiacimi tyčami.  
Vymeniteľné, segmentové brity: hlavný a bočné.  
Šírka \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Výška/hrúbka radlice \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Výška/hrúbka rezného britu \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Priemer skrutiek \_\_\_\_\_ 16 mm

## NASTAVENIA RADLICE

Zdvih:  
pravá strana \_\_\_\_\_ 491 mm  
ľavá strana \_\_\_\_\_ 708 mm  
Presah cez pneumatiky bez vytočenia rámu:  
vpravo vodorovne \_\_\_\_\_ 1865 mm  
vľavo vodorovne \_\_\_\_\_ 1525 mm  
Presah cez pneumatiky s vytočením rámu:  
vpravo vodorovne \_\_\_\_\_ 2490 mm  
vľavo vodorovne \_\_\_\_\_ 2150 mm  
Max. uhol sklonu:  
vpravo \_\_\_\_\_ 117°  
vľavo \_\_\_\_\_ 76°  
Max. výška zdvihu nad zemou \_\_\_\_\_ 394 mm  
Máx. hĺbka záberu \_\_\_\_\_ 456 mm  
Nastavenie rezného uhla, hydr. \_\_\_\_\_ 49.5°

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

“Load Sensing” axiálne piestové čerpadlo s variabilným objemom. Nulový prietok oleja v neutrálnych podmienkach s úsporou výkonu. Uzatvorený systém s pretlakovou nádržou. Poistný tlakový ventil.  
Hydraulické čerpadlo naklápacia platňa, variabilný objem  
Max prietok \_\_\_\_\_ 94.5 l/min  
Max tlak \_\_\_\_\_ 200 bar  
Nastavenie poist. ventilu \_\_\_\_\_ 215 bar

## RÁM

Predný rám: tuhá zváraná uzavretá konštrukcia z vysokopevnnej jemnozrnej ocele  
Prierez \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Hrúbka steny \_\_\_\_\_ 12 mm  
Zadný rám \_\_\_\_\_ rám s vysokou torznou tuhosťou  
Prierez \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## KABÍNA

Pružne montovaná, zvukovo izolovaná ROPS/FOPS kabína s dvomi krídlými dverami. Prístup z oboch strán. Tónované sklá. Montovaná na zadnom ráme.  
Výduchy pre kúrenie/odhmlievanie. Vyhrievaná a vzduchom odpružená sedačka.  
Nízko profilová verzia kabíny redukuje celkovú výšku grejdra o 180 mm.  
ROPS na základe testovania vzorky podľa CE\_ ISO 3471  
FOPS na základe testovania vzorky podľa CE\_ ISO 3449  
Hladina hluku v kabíne \_\_\_\_\_ 77 dbA  
Hladina vonkajšieho hluku \_\_\_\_\_ 102 dbA

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napätie \_\_\_\_\_ 24 V  
Batérie \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternátor \_\_\_\_\_ 90 A  
Štartér \_\_\_\_\_ 4 kW

## OBJEM NÁPLNÍ

|   | litres |
|---|--------|
| Mazací olej _____                             | 12.5   |
| Chladivo (vrátane chladiča a kúrenia) _____   | 32.0   |
| Prevodovka (vrátane meniča a chladenia) _____ | 27.0   |
| Prevod nápravy _____                          | 31.0   |
| Tandem _____                                  | 120.0  |
| Závitovkový prevod _____                      | 2      |
| Nádrž hydrauliky _____                        | 70.0   |
| Hydraulický olej, celkom:                     |        |
| 836C _____                                    | 170.0  |
| 836C AWD _____                                | 185.0  |
| Nádrž paliva _____                            | 278.0  |
| Nádrž AdBlue _____                            | 54     |

# GREJDRE SÉRIE C

## TECHNICKÉ ÚDAJE 856C - 856C AWD

### MOTOR TIER 4 FINAL "HI-ESCR"

Maximálny výkon (ISO 14396/ECE R120)  
Od 1. po 3. prevod. stupeň \_\_\_\_\_ 129 kW/173 hp  
Od 4. po 6. prevod. stupeň \_\_\_\_\_ 142 kW/190 hp  
Otáčky \_\_\_\_\_ 2100 ot/min  
Značka & mode \_\_\_\_\_ NEF 6 val CR TAA 4V  
Systém redukcie emisií \_\_\_\_\_ len SCR  
Vzduchový filter Donaldson s ejektorom prachu \_\_\_\_\_ std  
Typ \_\_\_\_\_ diesel, common rail, dual power, turbo a intercooler  
Objem valcov \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Počet valcov \_\_\_\_\_ 6  
Vŕtanie & zdvih \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
Maximálny moment pri 1400 ot/min \_\_\_\_\_ 850 Nm  
Dialkovo vyvedený filter oleja pre jednoduchú výmenu  
- Start do -25°C v štandardnej výbave  
Motor spĺňa emisné predpisy smernice 97/69/CE TIER4 Final

### MENIČ MOMENTU

Jednostupňový menič krútiaceho momentu integrovaný v prevodovej skrini  
Automatické prispôsobenie výstupného momentu pri zmene jazdných podmienok  
Prevodový pomer \_\_\_\_\_ 1.91: 1  
Chladienie výmenníkom tepla

### PREVODOVKA

Full powershift so 6 stupňami vpred a 3 vzad.  
Elektrické jednopákové radenie s poistkou spiatocky na 3.-6. stupni.  
Rýchlosti v km/h

| Prevodový stupeň | Vpred | Vzad |
|------------------|-------|------|
| 1.               | 5.0   | 5.4  |
| 2.               | 7.7   | 12.6 |
| 3.               | 11.8  | 27.9 |
| 4.               | 17.9  | -    |
| 5.               | 26.0  | -    |
| 6.               | 38.0  | -    |

### Trakčná sila (koeficient priľnavosti 0.8)

856C \_\_\_\_\_ 95 kN  
856C AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### PREDNÁ NÁPRAVA

Výkyvná náprava s riadenými zvislými čapmi a hydraulickým nastavením náklonu kolies

|                    | 856C    | 856C AWD |
|--------------------|---------|----------|
| Výkyv nápravy      | ± 15°   | ± 15°    |
| Náklon kolies      | ± 20.3° | ± 20.3°  |
| Svetlosť nad zemou | 554 mm  | 554 mm   |

### ZADNÁ TANDEMOVÁ NÁPRAVA

Tandemová náprava CASE s automatickým diferenciálom No-Spin  
Výkyvný tandemový náhon s heavy-duty reťazou  
Planétový redukčný prevod  
Uhol výkyvu \_\_\_\_\_ ± 15°  
Rozmery skrine tandemu:  
Výška \_\_\_\_\_ 590 mm  
Šírka \_\_\_\_\_ 199 mm  
Hrúbka steny \_\_\_\_\_ 20 mm  
Rozstup reťaze \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
Rázvor kolies \_\_\_\_\_ 1572.6 mm

### NÁHON VŠETKÝCH KOLIES

Voliteľný doplnok k hydrodynamickému zadnému náhonu. Hydrostatický náhon predných kolies so systémom E.D.C.V. ( Electronic Drive Control Volume ). Dvojsmerné piestové čerpadlo (vred/vzad) poháňa motory montované v nábojoch predných kolies. Hydraulický bezpreklzový ( No-Spin) diferenciál chráni preklzu kola na jednej strane a rozdeľuje krútiaci moment v prudkých zákrutách. Mikroprocesor Monitoruje a riadi zladenie prednej a zadnej hnacej sily. Plynule regulovateľný prepínač umožňuje strojníkovi upraviť ťah predných kolies podľa aktuálnych pracovných podmienok. Plazivá rýchlosť ako štandard: len predný náhon, pre ultra nízke rýchlosti jazdy.

### BRZDY

Hydraulické, dvoj-okruhové s akumulátorom tlaku, pôsobiace na 4 v oleji uložené kotúčové brzdy tandemovej nápravy. Parkovacia brzda: kotúčová, na hriadeli prevodovky.

### RIADENIE

Ovládanie z nastaviteľného stĺpika riadenia a ovládania. Riadenie predných kolies, hydraulické, s riadením prietoku.

|                                     | 856C    | 856C AWD |
|-------------------------------------|---------|----------|
| Vytočenie kolies. vľavo/vpravo      | 42.5°   | 42.5°    |
| Kĺbový rám s 2 dvojčinnými valcami: |         |          |
| Uhol vytočenia rámu                 | ± 28°   | ± 28°    |
| Minimálny polomer otáčania:         |         |          |
| cez pneumatiky                      | 7300 mm | 7300 mm  |
| cez prednú radlicu                  | 8100 mm | 8000 mm  |

### PNEUMATIKY

17.5 R25 XHA MICHELIN (transport width<2500 mm)  
17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN  
17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR (transport width<2500 mm)



XHA MICHELIN      XTLA MICHELIN      SLG GOODYEAR

### OVLÁDANIE HLAVNEJ RADLICE

"Load Sensing" pre maximalizáciu funkčnej ovládateľnosti. Ovládacie páky pre presné odmeriavanie rýchlosti nastavenia. Kompenzácia tlaku v každej sekcii hlavného rozvádzača umožňuje paralelné zdvíhanie radlice a simultánnu funkciu viacerých hydraulických valcov bez trhavých pohybov. Pedál umožňuje prepnúť na maximálny prietok pre zrýchlenie funkcií (Full Flow Mode). Spätné ventily udržiavajú konštantnú polohu výšky zdvihu / rezného uhla radlice a náklonu predných kolies.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## RÁM A

Robustný zváraný rám v tvare A s kvadratickým prierezom.  
Prierez profilov L \_\_\_\_\_ 140x140x10 mm

## VENIEC OTÁČANIA

Vnútorne ozubenie, utesnený a uložený vo valivých ložiskách, bez vôle, samonastaviteľný  
Náhon hydromotorom a mechanizmom radlice  
Priemer \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Polomer dosahu \_\_\_\_\_ 360°

## RADLICA

Zakrivenie s viacnásobným polomerom, vysokopevná oceľ s tvrdými zaoblenými vodiacimi tyčami.  
Vymeniteľné, segmentové brity: hlavný a bočné.  
Šírka \_\_\_\_\_ 3350/3665/3960 mm  
Výška/hrúbka radlice \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Výška/hrúbka rezného britu \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Priemer skrutiek \_\_\_\_\_ 16 mm

## NASTAVENIA RADLICE

Zdvih:  
pravá strana \_\_\_\_\_ 755 mm  
ľavá strana \_\_\_\_\_ 645 mm  
Presah cez pneumatiky bez vytočenia rámu:  
vpravo vodorovne \_\_\_\_\_ 2375 mm  
vľavo vodorovne \_\_\_\_\_ 1685 mm  
Presah cez pneumatiky s vytočením rámu:  
vpravo vodorovne \_\_\_\_\_ 3235 mm  
vľavo vodorovne \_\_\_\_\_ 2545 mm  
Max. uhol sklonu:  
vpravo \_\_\_\_\_ 100°  
vľavo \_\_\_\_\_ 112°  
Max. výška zdvihu nad zemou \_\_\_\_\_ 480 mm  
Máx. hĺbka záberu \_\_\_\_\_ 500 mm  
Nastavenie rezného uhla, hydr. \_\_\_\_\_ 50°

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

“Load Sensing” axiálne piestové čerpadlo s variabilným objemom. Nulový prietok oleja v neutrálnych podmienkach s úsporou výkonu. Uzatvorený systém s pretlakovou nádržou. Poistný tlakový ventil.  
Hydraulické čerpadlo \_\_\_ naklápacia platňa, variabilný objem  
Max prietok \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Max tlak \_\_\_\_\_ 200 bar  
Nastavenie poist. ventilu \_\_\_\_\_ 215 bar

## RÁM

Predný rám: tuhá zváraná uzavretá konštrukcia z vysokopevnej jemnozrnnej ocele  
Prierez \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm  
Hrúbka steny \_\_\_\_\_ 20 mm  
Zadný rám \_\_\_\_\_ rám s vysokou torznou tuhosťou  
Prierez \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABÍNA

Pružne montovaná, zvukovo izolovaná ROPS/FOPS kabína s dvomi krídlými dverami. Prístup z oboch strán. Tónované sklá. Montovaná na zadnom ráme. Výduchy pre kúrenie/odhmlievanie. Vyhrievaná a vzduchom odpružená sedačka.  
Nízko profilová verzia kabíny redukuje celkovú výšku grejdra o 180 mm.  
ROPS na základe testovania vzorky podľa CE \_\_\_ ISO 3471  
FOPS na základe testovania vzorky podľa CE \_\_\_ ISO 3449  
Hladina hluku v kabíne \_\_\_\_\_ 78 dbA  
Hladina vonkajšieho hluku \_\_\_\_\_ 101 dbA

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

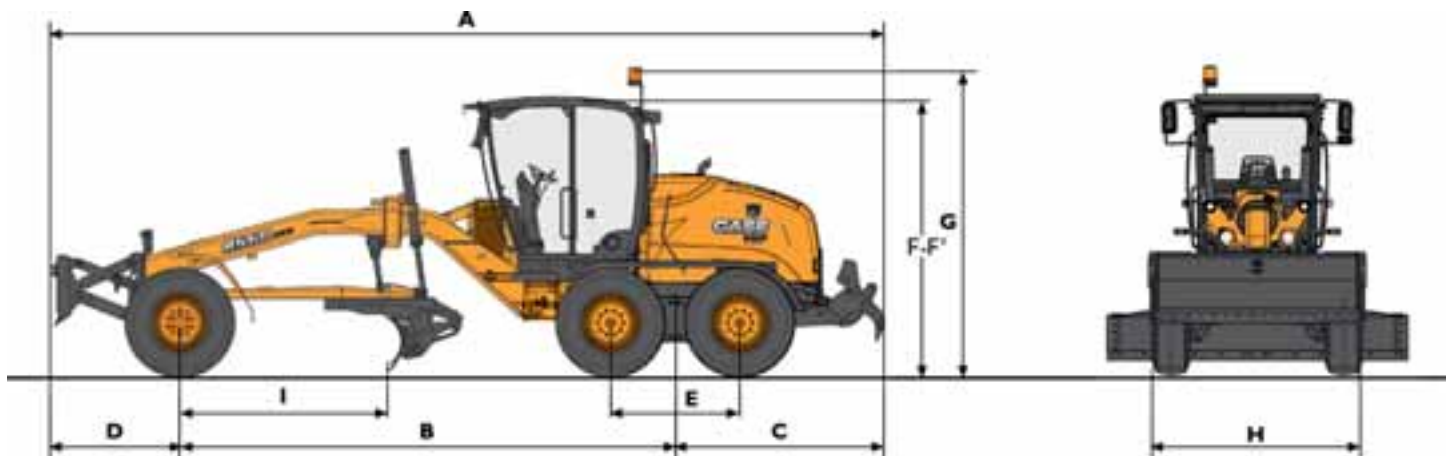
Napätie \_\_\_\_\_ 24 V  
Batérie \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternátor \_\_\_\_\_ 90 A  
Štartér \_\_\_\_\_ 4 kW

## OBJEM NÁPLNÍ

litres  
Mazací olej \_\_\_\_\_ 12.5  
Chladivo (vrátane chladiča a kúrenia) \_\_\_\_\_ 32.0  
Prevodovka (vrátane meniča a chladenia) \_\_\_\_\_ 27.0  
Prevod nápravy \_\_\_\_\_ 36.0  
Tandem \_\_\_\_\_ 128.0  
Závitokový prevod \_\_\_\_\_ 2.5  
Nádrž hydrauliky \_\_\_\_\_ 90.0  
Hydraulický olej, celkom:  
856C \_\_\_\_\_ 185.0  
856C AWD \_\_\_\_\_ 200.0  
Nádrž paliva \_\_\_\_\_ 278.0  
Nádrž AdBlue \_\_\_\_\_ 54

# GREJDRE SÉRIE C

## HLAVNÉ ROZMERY



| STROJ S:                             |    | 836C  | 836C AWD | 856C  | 856C AWD |
|--------------------------------------|----|-------|----------|-------|----------|
| Predným & zadným závažím             | kg | 11701 | 12001    | 14976 | 15376    |
| Prednou radlicou & zadným závažím    | kg | 11805 | 12105    | 15140 | 15540    |
| Predným závažím & zadným rozrývačom  | kg | 12005 | 12305    | 15407 | 15807    |
| Prednou radlicou & zadným rozrývačom | kg | 12109 | 12409    | 15571 | 15971    |
| Max. prevádzková hmotnosť            | kg | 12500 | 12800    | 16250 | 16650    |

S nízko profilovou kabínou je hmotnosť znížená o: 35 kg

| 836C, 836C AWD VYBAVENÝ S        |    | PREDNÝM & ZADNÝM ZÁVAŽÍM | PREDNOU RADLICOU & ZADNÝM ZÁVAŽÍM | PREDNÝM ZÁVAŽÍM & ZADNÝM ROZRÝVAČOM | PREDNOU RADLICOU & ZADNÝM ROZRÝVAČOM |
|----------------------------------|----|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| A Celková dĺžka                  | mm | 7697                     | 8372                              | 8331                                | 8961                                 |
| B Rázvor náprav                  | mm |                          |                                   | 5351                                |                                      |
| C Zadný presah                   | mm |                          | 1605                              |                                     | 1605                                 |
| D Predný presah                  | mm | 762                      | 1436                              | 762                                 | 1436                                 |
| E Rázvor tandemu                 | mm |                          |                                   | 1241                                |                                      |
| F Výška štandardnej kabíny       | mm |                          |                                   | 3240                                |                                      |
| F' Výška nízko profilovej kabíny | mm |                          |                                   | 3060                                |                                      |
| G Max výška stroja               | mm |                          |                                   | 3586                                |                                      |
| H Šírka cez pneumatiky           | mm |                          | 2303                              |                                     | 2360                                 |
| I Odstup radlice                 | mm |                          |                                   | 1997                                |                                      |

Rozmery platia pre stroj vybavený pneumatikami 405/70R20.

Výška a šírka stroja sa môžu zmeniť pri použití iných pneumatík.

| 856C, 856C AWD VYBAVENÝ S        |    | PREDNÝM & ZADNÝM ZÁVAŽÍM | PREDNOU RADLICOU & ZADNÝM ZÁVAŽÍM | PREDNÝM ZÁVAŽÍM & ZADNÝM ROZRÝVAČOM | PREDNOU RADLICOU & ZADNÝM ROZRÝVAČOM |
|----------------------------------|----|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| A Celková dĺžka                  | mm | 8592                     | 9317                              | 9285                                | 10044                                |
| B Rázvor náprav                  | mm |                          |                                   | 6023                                |                                      |
| C Zadný presah                   | mm |                          | 1785                              |                                     | 2458                                 |
| D Predný presah                  | mm | 809                      | 1568                              | 809                                 | 1568                                 |
| E Rázvor tandemu                 | mm |                          |                                   | 1572                                |                                      |
| F Výška štandardnej kabíny       | mm |                          |                                   | 3330                                |                                      |
| F' Výška nízko profilovej kabíny | mm |                          |                                   | 3150                                |                                      |
| G Max výška stroja               | mm |                          |                                   | 3674                                |                                      |
| H Šírka cez pneumatiky           | mm |                          | 2549                              |                                     | 2555                                 |
| I Odstup radlice                 | mm |                          |                                   | 2504                                |                                      |

Rozmery platia pre stroj vybavený pneumatikami 17.5R25EM.

Výška a šírka stroja sa môžu zmeniť pri použití iných pneumatík.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HYDRAULICKY OVLÁDANÁ PREDNÁ RADLICA

|                         |    | 836C - 836C AWD | 856C - 856C AWD |
|-------------------------|----|-----------------|-----------------|
| Šírka radlice           | mm | 2350            | 2450            |
| Výška radlice           | mm | 765             | 870             |
| Hĺbka záberu            | mm | 136             | 174             |
| Max. svetlosť nad zemou | mm | 509             | 547             |

## HYDRAULICKY OVLÁDANÝ ZADNÝ ROZRÝVAČ PRE HEAVY DUTY APLIKÁCIE

|                 |    | 836C - 836C AWD | 856C - 856C AWD |
|-----------------|----|-----------------|-----------------|
| Rozrývaná šírka | mm | 2049            | 2268            |
| Hĺbka záberu    | mm | 310             | 371             |
| Počet zubov     | n° | 3/5             | 3/5             |
| Rozstup zubov   | mm | 1000/500        | 1110/555        |

## PREŠUVNÝ ROZRÝVAČ NA RADLICI POUŽITELNÝ V OBOCH SMEROCH

|                 |    | 836C - 836C AWD | 856C - 856C AWD |
|-----------------|----|-----------------|-----------------|
| Počet zubov     | n° | 4               | 6               |
| Rozrývaná výška | mm | 900             | 1080            |

## POLOHA ZOZRÝVANEJ STOPY

| Vľavo        | mm | 420 | 580  |
|--------------|----|-----|------|
| Vpravo       | mm | 950 | 1200 |
| Hĺbka záberu | mm | 134 | 202  |

## ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- Hlavný odpojovač batérie
- Kabína vybavená dvomi krídlovými dverami, prístup na oboch stranách, tieňované bezpečnostné sklá, predná a zadná slnečná clona
- Kotúčová parkovacia brzda pôsobiaca na prevodovku
- Motor FPT Tier 4 Final s elektronickým riadením a "DualPower"
- Redukcia emisií len spoužitím systému SCR
- Studený štart
- Ovládacie páky pre presné a simultánne ovládanie radlice
- Predné protizávažie
- Predné & zadné blatníky
- Riadené predné kolesá a nastaviteľný stĺpik riadenia
- Kúrenie kabíny
- Radlica z vysokopevnej ocele o zaoblenými vodiacimi tyčami
- Hydraulický & dvojokruhový akumulátorový brzdový systém pôsobiaci na tandemové kolesá
- Hydraulicky nastaviteľná radlica pre 90° sklon
- Hydrostatický náhon predných kolies s elektronickým ovládaním E.D.C.V. \*

- Ovládanie prietoku & hydraulický diferenciál \*
- Vnútorne ozubený, tesnený, bez vôle uložený a samonastaviteľný veniec otáčania radlice s 360° otáčaním
- "Load Sensing" hydraulický systém s čerpadlom s variabilným objemom
- Hydraulicky nastaviteľný uhol záberu radlice
- Výkyvná predná náprava s hydraulickým nastavením náklonu kolies
- Výkyvná tandemová zadná náprava s automatickým diferenciálom no-spin
- Prevodovka Powershift so 6 stupňami vpred a 3 vzad, s integrovaným meničom momentu
- Zadné závažie
- Osvetlenie pre jazdu po cestách
- Rops/Fops odpružená kabína, montovaná na zadnom ráme
- Štandardná kabína
- Vyhrievaná a vzduchom odpružená kabína
- Plazivá rýchlosť (len modely "AWD")

\*Len na 836C AWD & 856C AWD

## DOPLNKOVÁ VÝBAVA

- Klimatizácia kabíny
- Alarm jazdy vzad
- Biologický hydraulický olej
- Ventil pre plávajúcu polohu radlice
- Predné svetlá na kabíne
- Čerpadlo na tankovanie paliva (50 l/min)
- Ľavá a pravá bočná platňa radlice
- Nízkoprofilová kabína
- Spojka proti preťaženiu radlice
- Paralelná predná radlica
- Zadné svetlá na kabíne
- 3 alebo 5 zubový zadný rozrývač

- 3 alebo 5 zubový zadný rozrývač s ochrannými krytmi
- Rozrývač na radlici
- Pravý nástavec radlice
- Rotačný maják
- Ťažný čap
- CASE "SiteWatch"
- Spätná kamera so 7" monitorom
- Príprava pre niveláciu (Leica, Topcon, Trimble)
- Predné závažie pre 836C a 836C AWD (510 kg)
- Predné závažie pre 856C a 856C AWD (763 kg)
- Skrinka náradia

Poznámka: štandardná a voliteľná výbava môže byť v rôznych krajinách odlišná. Informujte sa u Vášho predajcu CASE o detailnej špecifikácii.



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**KONTAKTNÉ INFORMÁCIE**

**CNH UK LTD**  
Unit 4, Hayfield Lane Business  
Park, Field Lane, Auckley,  
Doncaster, DN9 3FL  
UNITED KINGDOM  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 800 2273 7373

**POZNÁMKA:** Štandardná a voliteľná  
výbava sa môže líšiť podľa  
požiadaviek a špecifických predpisov  
v rôznych krajinách. Ilustrácie  
môžu zobrazovať stroj s doplnkovou  
výbavou – informujte sa u svojho  
predajcu Case. Navyše, CNH Industrial  
si vyhradzuje právo vykonania  
zmien na stroji a jeho technickej  
špecifikácii bez akejkoľvek povinnosti  
vyplývajúcej z takýchto zmien.

Vyhovuje smernici 2006/42/CE

